

5.—Capitaux absorbés par les chemins de fer, 1901-39—fin

Année	Valeurs			Année	Valeurs		
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
1911...	749,207,687	779,481,514	1,528,689,201	1925...	1,378,706,860	2,092,374,049	3,471,080,909
1912...	770,459,351	818,478,175	1,588,937,526	1926 ⁴ ...	1,361,758,426	2,144,999,621	3,506,758,047
1913...	918,573,740	613,256,952	1,531,830,692	1927...	1,330,215,248	2,252,256,367	3,582,471,615
1914...	1,026,418,123	782,402,638	1,808,820,761	1928...	1,357,017,703	2,306,554,996	3,663,572,699
1915...	1,024,085,983	851,724,905	1,875,810,888	1929...	1,405,622,070	2,497,054,907	3,902,676,977
1916...	1,024,264,325	868,861,449	1,893,125,774	1930...	1,431,324,003	2,595,145,308	4,026,469,311
1917...	1,089,114,875	896,005,116	1,985,119,991	1931...	1,438,050,759	2,793,971,329	4,232,022,088
1918...	1,093,885,495	905,994,999	1,999,880,494	1932...	1,437,489,430	2,934,182,332	4,371,671,762
1919 ¹ ...	1,100,301,195	914,823,515	2,015,124,710	1933...	1,438,834,552	2,951,690,468	4,390,525,020
1919 ² ...	1,104,409,122	931,758,484	2,036,165,606	1934...	1,437,334,152	2,966,505,594	4,403,839,746
1920...	1,323,705,962	846,324,166	2,170,030,128	1935...	1,433,849,530	3,026,414,779	4,460,264,309
1921...	1,372,545,145	792,142,471	2,164,687,636	1936...	1,425,193,791	3,062,411,719	4,487,605,510
1922...	1,415,623,322	743,653,809	2,159,277,131	1937...	1,839,619,361	1,534,450,789	3,374,070,150
1923 ³ ...	1,385,080,426	1,879,593,612	3,264,674,038	1938...	1,836,882,650	1,568,269,672	3,405,152,322
1924...	1,401,263,285	2,012,602,328	3,413,865,613	1939...	1,834,329,209	1,533,373,521	3,367,702,730

¹ Le 30 juin pour cette année et les années antérieures. ² Le 31 décembre pour cette année et les années suivantes. ³ Comprend tous les prêts consentis par le Gouvernement et le capital immobilisé dans les voies ferrées et le matériel tant pour les chemins de fer de l'Etat que pour ceux des provinces en 1923 et les années suivantes. ⁴ Ne comprend pas les actions ferroviaires canadiennes détenues par les chemins de fer canadiens en 1926 et les années ultérieures.

Capital immobilisé.—La structure financière du Canadien National, modifiée par la loi sur la revision du capital, 1937, a été diminuée de \$262,770,972 (voir page 675 de l'Annuaire de 1939). L'excédent du capital nominal indiqué au tableau 5 par rapport aux placements indiqués au tableau 6 s'explique par le fait que le compte capital comprend les prêts et avances du Gouvernement pour couvrir les déficits du Canadien National et que certaines actions des chemins de fer ne représentent que peu de placements réels en propriété tangible. Au cours des dernières années, le compte de placements a été atteint par des annulations pour des lignes abandonnées, par le transfert de propriété à d'autres services d'Etat, etc.

6.—Immobilisations dans les voies et outillage des chemins de fer canadiens, 1931-39

Placements	1934		1935		1936		1937		1938		1939	
	\$	Cr.	\$	Cr.	\$	Cr.	\$	Cr.	\$	Cr.	\$	Cr.
Nouv. lignes—												
Voie.....	10,901		89,713		119,295		2,997,932		1,946,830		329,739	
Outillage.....	Nil		Nil		Nil		Nil		Nil		Nil	
Général.....	86	Cr.	56	Cr.	756	Cr.	54,712	Cr.	118,316	Cr.	"	"
Totaux.....	10,987		89,657		120,051		3,052,644		2,065,146		329,739	
Additions et améliorat.—												
Voie.....	Cr. 5,354,703		2,656,051		6,263,284		5,380,865		6,522,746		5,855,876	
Outillage.....	Cr. 3,494,711	Cr.	6,519,191	Cr.	4,376,334	Cr.	28,355,161	Cr.	17,310,743	Cr.	4,452,439	Cr.
Général.....	Cr. 2,811		5,641		78,387		6,158		63,095		1,665,148	
Non attribué.	Cr. 163,872		53,862		1,608		3,436		32,075		13	
Totaux.....	Cr. 9,016,097	Cr.	3,803,637	Cr.	10,562,839	Cr.	33,733,304	Cr.	23,864,509	Cr.	3,068,572	Cr.
Non attribué ¹ ...	22,774,651		Cr. 67,902,913		Cr. 17,266,420		Cr. 265,358,397		Cr. 3,685,804		Cr. 2,163,803	
Totaux, capital engagé, le 31 décembre.....	3,379,233,796		3,307,616,903		3,301,033,373		3,072,460,924		3,094,704,775		3,095,939,283	

¹ Les détails de cet item sont donnés dans le rapport annuel sur les statistiques des chemins de fer, publié par la Branche des Transports et Utilités Publiques du Bureau de la Statistique. Le crédit considérable en 1937 est dû principalement à la loi sur la revision du capital des chemins de fer Nationaux du Canada.